

Les participants et leurs drôles de machines

- Laurent Berlivet (France)
 1. Avion Delta « Mirage » (Plan Passion'Ailes)
 - Envergure: 83 cm
 - Masse : 650 g
 - Motorisation: Electrique – E-Flite 400
 - Accus: 3 éléments LiPo 3100 mAh
 2. Patouille « Patrouille de France »
 - Envergure: 140 cm
 - Masse: 2 kg
 - Motorisation: Electrique – Mega
 - Accus: 3 éléments LiPo 3100 mAh

- Romain Berlivet (France)
 1. Avion « Wonder Kit Hollein »
 - Envergure: 70 cm
 - Masse: 380 g
 - Motorisation: Electrique – Speed 400
 - Accus: 2 éléments LiPo 1500 mAh
 2. Avion « ROMSTOR » (Plan Romain Berlivet)
 - Envergure: 40 cm
 - Masse: 90 g
 - Motorisation: Electrique – GWS 150
 - Accus: 2 éléments LiPo 350 mAh

- Stephan Brehm (Allemagne)
 1. Autogyre "Slopter"
 - Envergure (diametre rotor): 66 cm
 - Longueur: 60 cm
 - Masse: 180 g
 - Motorisation: Electrique – Brushless "maison"
 - Accus: 3 éléments LiPo 350 mAh
 2. Avion Delta "Low Cost – Fast Build"
 - Envergure: 64 cm
 - Longueur: 45 cm
 - Masse: 144 g
 - Motorisation: Electrique – Brushless "maison"
 - Accus: 3 éléments LiPo 350 mAh

- Guillaume Didier (France)
 1. Fusée « ZINZIN »
 - Envergure: 47 cm
 - Longueur (hauteur): 100 cm
 - Masse: 227 g
 - Motorisation: Electrique – Typhon Micro 6/3D
 - Accus: 3 éléments LiPo 360 mAh
 2. Avion Delta « Nano Rafale »
 - Envergure: 29.3 cm
 - Longueur: 38.5 cm
 - Masse: 81 g
 - Motorisation: Electrique – KV 5300
 - Accus: 2 éléments LiPo 360 mAh

- Stefan Dolch (Allemagne)
 1. Structure Trirotor "TriBelle"
 - Envergure: 100 cm
 - Masse: 260 g
 - Motorisation: Electrique - 3 x 1524-12 (électriques)
 - Accus: 6 éléments NiMH 700 mAh

- Willy Ferrière (Belgique)
 1. Avion a décollage vertical "Convair Xfv1 POGO"
 - Envergure: 80 cm
 - Masse: 770 g
 - Motorisation: Electrique
 - Accus: 2 éléments LiPo 2480 mAh

- Peter Haas (Allemagne)
 1. Avion Canard « Saarmundliner »
 - Envergure: 350 cm
 - Longueur: 350 cm
 - Masse: 12 kg
 - Motorisation: Electrique - 4 turbines DS51 DIA 3-PH
 - Autonomie: 3 min
 2. Décollage vertical « BlauerPlanet »
 - Envergure (diamètre sphère): 65 cm
 - Masse: 300 g
 - Motorisation: Electrique - Speed 400
 - Accus: 3 éléments LiPo 1500 mAh
 3. Avion « Reality »
 - Envergure: 160 cm
 - Masse: 3 kg
 - Motorisation: Electrique - 6 x Speed 280
 4. Moto Planeur « Oiseau de Paradis »
 - Motorisation: Electrique
 5. Avion Cerf Volant « Tetraedre »
 - Masse: 2 kg
 - Motorisation: Electrique
 - Accus : 10 éléments

- Siegfried Heerlein (Allemagne)
 1. Avion Canard "Delta Duck"
 - Décollage sur chariot électrique piloté par la même radio que l'avion
 - Motorisation: Thermique – 10 cc 2 temps
 2. Paramoteur « SkySurfer »
 - Motorisation: Electrique

- Marco Heerlein (Allemagne)
 1. Avion Delta "SU 37"
 - Motorisation: Electrique – Venturi 360
 - Accus: 9 éléments NiMH

- Jean Pierre Janet (France)
 1. Motoplaneur « Léger »
 - Motorisation: Electrique
 - Accus: 2 éléments LiPo 350 mAh – 22 g

- Gérard Jumelin (France)
 1. Mini Aile volante « Ceci n'est pas une plume – Hommage à Magritte »
 - Envergure: 65 cm
 - Masse: 65 g
 - Motorisation: Electrique
 2. Avion « Flower Powered »
 - Envergure: 80 cm
 - Masse: 150 g
 - Motorisation: Electrique – 5-2.4
 - Accus: 3 éléments LiPo 310 mAh

- Albert Kempf (France)
 1. Ailes battantes « Aigle »
 - Envergure: 120 cm
 - Masse: 710 g
 - Motorisation: Electrique
 - Autonomie: 11 min
 2. Ailes battantes « Piaf »
 - Envergure: 120 cm
 - Masse: 510 g
 - Motorisation: Electrique – Speed 300

- Robert Kobelnik (France)
 1. Ailes battantes « Parkhawk »
 - Envergure: 120 cm
 - Masse: 400 g
 - Motorisation: Electrique – NPM 2432/14
 - Accus: 3 éléments LiPo 1200 mAh
 2. Ailes battantes « Slowhawk »
 - Envergure: 150 cm
 - Masse: 480 g
 - Motorisation: Electrique – Speed 300
 - Accus: 3 éléments LiPo 1500 mAh
 3. Ailes battantes « Shrike »
 - Envergure: 66 cm
 - Masse: 300 g
 - Motorisation: Electrique – AXI 2208/20
 - Accus: 2 éléments LiPo 1600 mAh
 4. Ailes battantes « Yardhawk »
 - Envergure: 90 cm
 - Masse: 337 g
 - Motorisation: Electrique – Speed 300
 - Accus: 2 éléments LiPo 1600 mAh
 5. Ailes battantes « Phenix » double ailes battantes
 - Envergure: 120 cm
 - Masse: 720 g
 - Motorisation: Electrique – NPM 2432/14
 - Accus: 8 éléments NiMH 1000 mAh

- Helmut Kramer (Allemagne)
 1. Aile « Voyager – Star Treck »
 - Envergure: 50 cm
 - Longueur: 100 cm
 - Masse: 1 kg
 - Motorisation: Electrique
 2. Aile Volante
 - Envergure : 60 cm
 - Masse : 220 kg
 - Motorisation : Electrique
 - Accus : LiPo

- Gerald Lehr (Allemagne)
 1. Bateau Volant "Hydro Foam"
 - Envergure: 42 cm
 - Longueur: 62 cm
 - Masse: 260 g
 - Motorisation: Electrique - Brushless
 - Accus: LiPo

- Jan Linders (Pays Bas)
 1. Avion à ailes tournantes "Wirbel Wind"
 - Envergure: 180 cm
 - Longueur: 100 cm
 - Masse: 2.5 kg
 - Motorisation: Thermique - 7.5 cc 2 temps

- Sjoerd Linders (Pays Bas)
 1. Avion biplan "Panic Duppel Dekker"
 - Envergure: 120 cm
 - Motorisation: Thermique – 10 cc 2 temps

- Claude Marique (Belgique)
 1. Motoplaneur Canard
 - Envergure: 165 cm
 - Masse: 870 g
 - Motorisation: Electrique
 2. Aile Circulaire "Chance Vought V-173 Flying PanCake"
 - Envergure: 150 cm
 - Longueur: 108 cm
 - Masse: 4 kg

- Joel Mercier (France)
 1. Aile « Speed Aile »
 - Envergure: 60 cm
 - Motorisation: Electrique – Brushless Feigao 4300
 - Accus: LiPo
 2. Avion Delta « Sukhoi 27 »
 - Envergure: 45 cm
 - Motorisation: Electrique – Brushless
 - Accus: LiPo
 3. Avion Delta « Skyhawk A4 »
 - Envergure: 40 cm
 - Motorisation: Electrique – Turbine
 - Accus: LiPo

- Marcel Monzer (France)
 1. Aile « Free Scale »
 - Envergure: 750
 - Motorisation: Electrique – Speed 480

- Antonio Novelli (France)
 1. Ailes battantes « Leonardino n° 2 »
 - Envergure: 1250 cm
 - Motorisation: Electrique

- Jean Marie Piednoir (France)
 - Mini Aile Volante
 - Envergure: 65 cm
 - Masse: 65 g
 - Motorisation: Electrique

- Jean Michel Quetin (France)
 1. Aile circulaire « PizzaLevy »
 - Envergure (diamètre): 60 cm
 - Masse: 220 g
 - Motorisation: Electrique – Typhoon micro 6/3D
 - Accus: 2 éléments LiPo 630 mAh

- Franck Rochefort (France)
 1. Avion Delta « Delta 400 »
 - Envergure: 40 cm
 - Motorisation: Electrique – Brushless Typhoon 6
 - Accus: 8 éléments NiMH 1100 mAh
 2. Aile « EPP »
 - Envergure: 50 cm
 - Motorisation: Electrique – Brushless Feigao 4300
 - Accus: 2 éléments LiPo 1200 mAh
 3. Aile « OVNI »
 - Envergure: 100 cm
 - Motorisation: Thermique – OS 15 CV
 4. Aile « Peggy » fun
 - Envergure: 100 cm
 - Motorisation: Thermique – OS 15 CV
 5. Aile « Corbac » autostable
 - Envergure: 100 cm
 - Motorisation: Thermique – OS 15 SCA

- Denis Rousseau (France)
 1. Avion Delta « Delta Fan »
Envergure: 82 cm
Motorisation: Electrique - Turbine
 2. Avion à géométrie variable « Varijet »
Envergure: 68 à 90 cm
Masse: 880 g
Motorisation: Electrique
 3. Avion Delta « SR 71 »
Envergure: 80 cm
Longueur: 132 cm
Masse: 860 g
Motorisation: Electrique
 4. Avion Delta « Vector Jet »
Envergure: 88 cm
Longueur: 87 cm
Masse: 560 g
Motorisation: Electrique – Poussée vectorielle

- Jacques Routier (France)
 1. Avion a décollage vertical "Convair Xfv1 POGO"
Envergure: 62 cm
Hauteur (Longueur): 75 cm
Masse: 340 g
Motorisation: Electrique – Brushless
Accus: 3 éléments LiPo 1200 mAh

- Kurt Saupe (Suisse)
 1. Ailes battantes « Eskalibri »
Envergure: 124 cm
Longueur: 70 cm
Masse: 420 g
Moteur: HACKER 20 S22 réducté
Alimentation: 3 éléments LiPo 1200 mAh

- François Sutter (France)
 1. ULM « Chinook »
Envergure: 185 cm
Masse: 3 kg
Motorisation: Thermique – 4 temps

- Paul Vissers (Pays Bas)
 1. Avion Canard « Beechcraft Starship »
Envergure: 276 cm
Masse: 10 kg
Motorisation: Thermique - 2 x 10 cc – 2 temps
10 servos

SPONSORS

COOPAERO
AIR LOISIRS
AVIO & TIGER
RCM

CONSEIL GENERAL DE L'ESSONNE